**HEKA AUTO TEST GMBH** Ensisheimerstr. 4 79110 Freiburg Germany

TEL: 0049 761 81080 FAX: 0049 761 81089 heka.autotest@t-online.de www.heka-online.de





N° Ordre: A367

Test Nr.: 2

Véhicule



14:39:03



Date: 22.01.04

CT: 12.04

Client

Stephan René Rn7 Loriol Sud-Clusclat 53000 Lyon Tel. 03.88.78.80.16

N°Plaque imatr.: FR-DK890 : VW Marque Model : Golf N°Chassis : 1HZTW321342 Kilometr. : 36556



AP: 12.04 Vidange/Inspec.: 05.04

Valeur Test Train AV	Train ARR	Resultat
Test Parall. Pince 2,1 mm  Norme C1,0 1,0	Pince 3,6 mm Norme C. 2,0 4,0	Parall. AV mauva

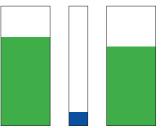


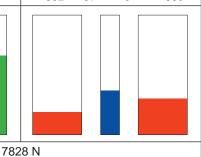
vais

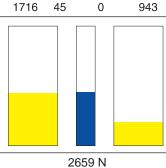
Parall. ARR OK

Resultat	6	Essi	eu ava	nt		Essieu	arriere	•		Frei	ins à ma	ain
Test	Gauch	ne Diff	% Peda	I Droite	Gauch	ne Diff	% Peda	I Droite	Gauch	e Diff	% Pedal	Droite
Freinage	284	39	0	173	147	25	0	196	215	31	0	1 <del>4</del> 7
	735	15	0	618	183	28	0	255	725	31	0	500
	1343	16	0	1128	190	29	0	264	833	35	0	541
	1942	12	0	1706	222	31	0	323	971	37	0	611
	2501	10	0	2250	231	36	0	362	1089	42	0	631
	2893	10	0	2603	253	37	0	402	1236	44	0	692
	3590	10	0	3227	352	37	0	559	1716	45	0	943









Diff. AV OK Diff. ARR mauvais Diff. Fr. à main à la limite

Force de Freinage Décélération (Norme C.) Freins
Force de Freinage 000/

>= 50%

>= 16%

Freins OK

Force de Freinage 88%	12%
Répartition	
D. M.	

**Poids** essieu

Gauche Amplitude Droite	Gauche Ampl
	<b>Poids total</b> 1100 kg

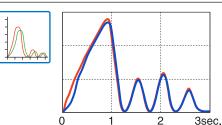


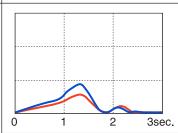
Gauche	<b>Amplitude</b>	<b>Droite</b>
37	1.	35
42	2.	41
25	3.	23

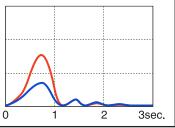
XX	1.	XX
XX	2.	XX
XX	3.	XX

Gaucne	Amplitud	e Droit
11	1.	11
05	2.	06
00	3.	01

Suspension testée







Gauche Droite



Garnitures de freins avant Garnitures de freins arrière Circuit de freins arrière Fuite d'huile à la suspension. Fixation des amortisseurs avant def.



Profil pneu AV < 1,6 mm Profil pneu ARR < 3,0 mm