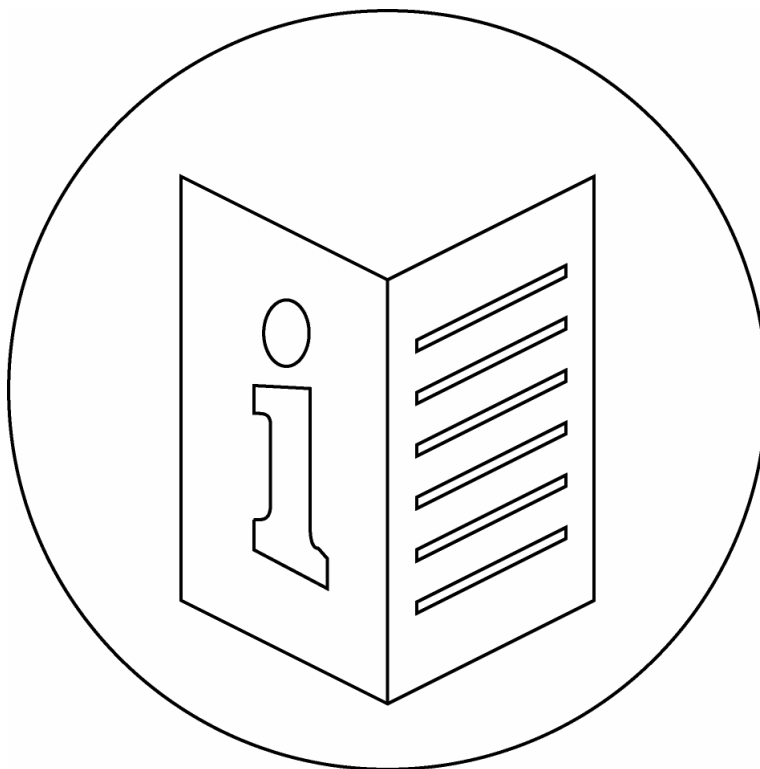


22.10.2008



## **Инструкция по применению датчика давления на педаль тормоза**

**HEKA Ассистент 7.25**

22.10.2008

1. Датчик давления на педаль тормоза является опцией для стендов фирмы HEKA и поставляется по отдельному заказу.
2. Датчик давления на педаль тормоза состоит из:
  - измерительный датчик,
  - передатчик (соединен с измерительным датчиком кабелем),
  - приемное устройство.



Измерительный датчик  
с передатчиком



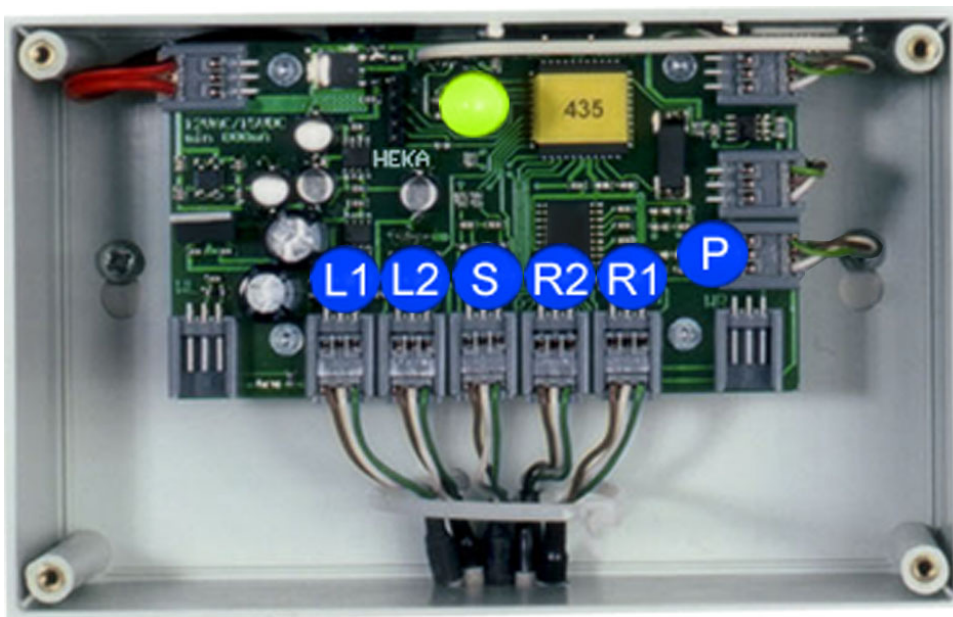
Приемник

3. Перед тестом на стенде HEKA, измерительный датчик крепится на педаль тормоза испытуемого автомобиля.



22.10.2008


4. Для лучшей передачи данных рекомендуем разместить передатчик под ветровым стеклом испытуемого автомобиля.
5. Приемник подключается к блоку обработки данных EBox.  
Клемма подключения обозначена на рисунке «Р»



6. Перед началом теста нажмите кнопку на передатчике - загорается красная лампочка - датчик нажатия на педаль тормоза активирован.  
Время активации – 35 секунд. Время активации автоматически продлевается при нажатии на датчик давления с силой более 12 кН.
7. Если тест длится более 35 секунд – повторно нажмите кнопку на передатчике для активирования.

22.10.2008

8. Данные о силе нажатия на педаль тормоза выводятся на распечатку в виде колонки цифровых данных (в Н):




**AUTO • TEST • SYSTEM**

---

Заказ №: 15
9:40:45
Дата: 04.06.02


---

Клиент



Tel.:


Автомобиль



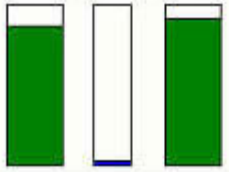
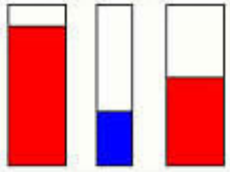
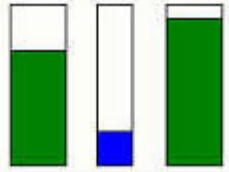
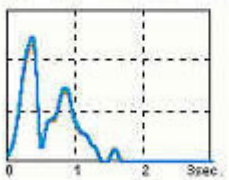
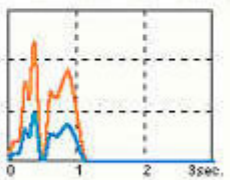
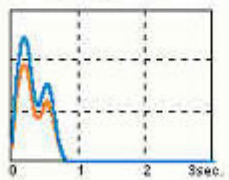
Марка:  
Модель:  
Номер кузова:  
Пробег, км: 22222

Тех. осмотр:


Смена масла:



---

Тест	Передняя ось				Задняя ось				Стояночный тормоз			Результат	
Схождение	Плюс -4.2MM Норма -1.0.. 1.0				Минус 0.4MM Норма 0.0.. 4.0							Сход. П.О не в норме Сход. З.О не в норме	
Тормоза	Левое	%	Пед.	Правое	Левое	%	Пед.	Правое	Левое	%	Правое	Тормоза не в норме	
Тест	147	5	205	156	147	20	205	117	127	13	160		
	147	5	255	156	147	20	255	117	0	0	0		
	204	3	335	274	343	34	335	225	0	0	0		
	794	4	378	824	274	28	378	196	0	0	0		
	1461	4	438	1520	1236	33	438	824	127	13	160		
	2050	4	482	2148	833	34	482	549	1137	12	1471		
	2334	4	490	2442	2324	35	490	1510	1903	22	2442		
Коефф. (норма)	4% (20%)				35% (20%)								
												Разность П.О в норме Разность З.О не в норме	
Общая сила	8610 N				4346 N								
Эффективность (норма)	0.92 (0.99)				1.47 (0.16)								
Ножной тормоз	Норма для педали 490 N												
Тормозные силы	55%				45%								
Соотношения по осям													
Вес по осям					Общий вес 950 KG								
Подвеска	Левое	Ампл.	Правое	Левое	Ампл.	Правое	Левое	Ампл.	Правое	Левое	Ампл.	Правое	Подвеска проверена
	32	1.	32	XX	1.	XX	19	1.	19				
	11	2.	11	XX	2.	XX	00	2.	00				
	00	3.	00	XX	3.	XX	00	3.	00				
													
	0 1 2 3сек.				0 1 2 3сек.				0 1 2 3сек.			Левое Правое	

---



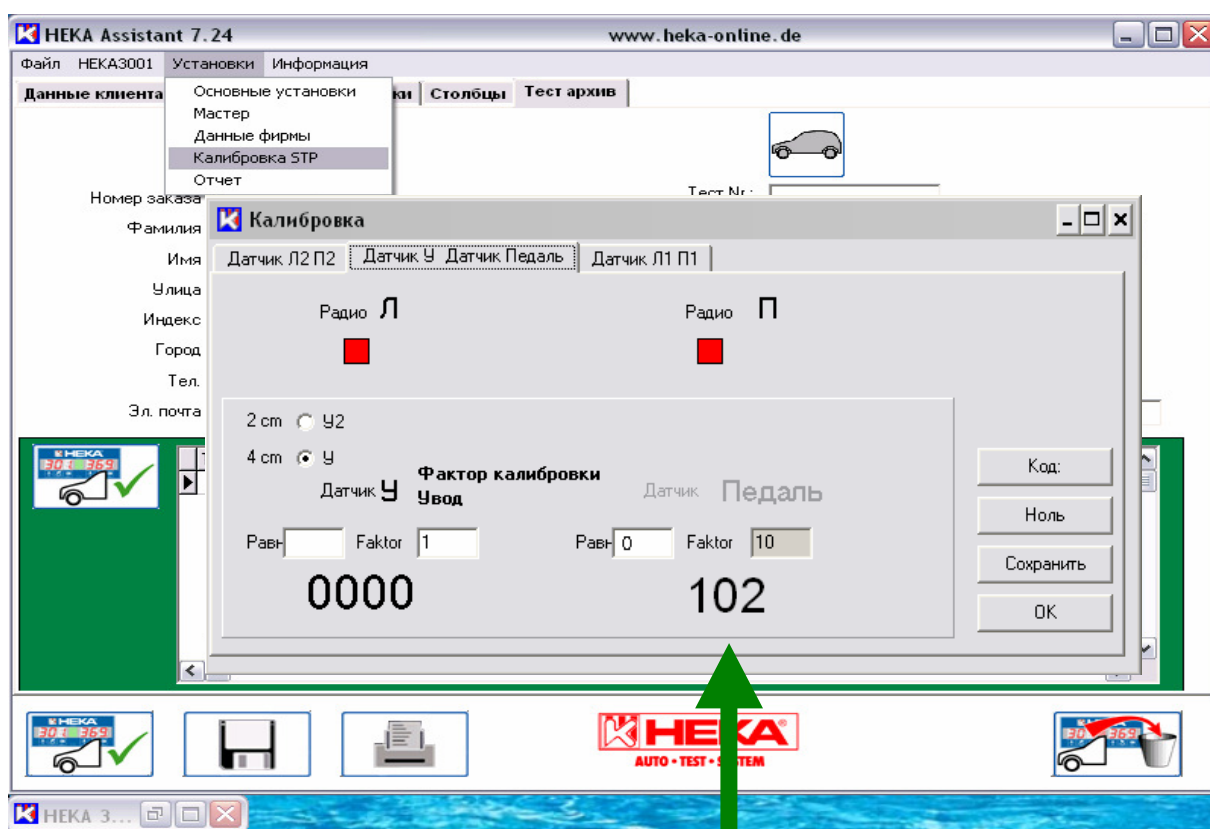
Check 1

выставочный образец

22.10.2008

## 9. Калибровка

Сигнал от датчика можно проверить в окне УСТАНОВКИ/КАЛИБРОВКА/ДАТЧИК ПЕДАЛЬ



Сигнал от датчика давления на педаль

22.10.2008

10. Если значение сигнала отличается от нормы (100-105 единиц), то можно откорректировать сигнал с помощью регулировочного винта

